

ДО

Г-ЖА КРАСИМИРА СТОЯНОВА

МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО СТОЯНОВА,

От медиите и от Ваше интервю разбрахме, че е в ход подготовка на нова процедура за избор на железопътен превозвач за пътнически превози и същевременно се отлага края на действащия договор на Държавата с „БДЖ – ПП“ ЕООД с една година. Ние като социални партньори и представляващи работниците и служителите в държавния превозвач сме държани изолирани от процеса, а може би това е целта? Представлявайки най-важния ресурс за едно дружество, а именно човешкия ресурс, ние би трябвало да бъдем своевременно информирани и всички решения да бъдат взети след консултации с нас.

В тази връзка, ние Председателите на: Синдикат на железничарите в България към КНСБ, Национален железничарски синдикат към КТ „Подкрепа“, Федерация на транспортните работници към КТ „Подкрепа“ и Съюз на транспортните синдикати в България, **настояваме за спешна среща с Вас, като предварително акцентираме по някои въпроси, на които бихме искали да получим отговори.**

1. Кое наложи спешното удължаване срока на договора с една година между Държавата и „БДЖ – ПП“ ЕООД? Може би конкурентите на държавния превозвач не са готови за процедурата?

2. Защо поръчката се разделя на лотове, след като:

- След изготвената пазарна оценка за железопътния сектор, определящ обхвата на задължението за извършване на обществена услуга, се дава приоритет на Вариант 1 „Възлагане на задълженията за обществена услуга в един пакет за цялата мрежа“.
- Няма изготвена национална транспортна схема.

- Определя се лот като направление, а не на териториален принцип. Какво се случва по това направление с обслужването на отклоненията и второстепенните линии?

3. По какви критерии се определят отделните лотове? Ако се получи така, че по единия от лотовете не се яви кандидат, какво се случва, или може би се дава на държавния превозвач?

4. Осъществяването на превози на пътници е свързано с много дейности: изготвяне и изпълнение на ГДВ, осигуряване на ПЖПС, осигуряване на правоспособен персонал, експлоатация, ремонт, екипиране, почистване, обвръзки и др. В тази връзка, по какъв начин и как ще се повиши ефективността, при разделяне на поръчките на лотове?

5. Каква е позицията на българската страна и в частност на МТС, за да се защити обществения и държавен интерес?

6. Като говорим за „прозрачност“, защо социалните партньори продължават да държат на „тъмно“ по поставените въпроси?

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО СТОЯНОВА,


Това са малка част от въпросите, по които бихме искали да получим отговор. Нашите членове са Ваши работници и служители и ние смятаме, че те имат право на отговор.

Очакваме покана за среща с Вас!

С уважение,


инж. Петър Бунев
Председател на СЖБ


инж. Зоринчо Йорданов
Председател на НЖС „Подкрепа“


Иван Кирилов
Председател на ФТР „Подкрепа“


Любомир Дренски
Председател на СТСБ

