



Петър Бунев бе преизбран за председател на СЖБ

Шестият редовен отчетно-изборен конгрес на Синдиката на железничарите в България (СЖБ) преизбра за свой председател Петър Бунев. За зам.-председатели на СЖБ Ивайло Пенчев, Любомир Милков и Дечко Гърков. От 130 действителни бюлетини, при наличието на алтернативната кандидатура за председател на Ивайло Пенчев, Петър Бунев бе преизбран със 112 гласа.

На тържественото откриване на Конгреса дойдоха Президентът на КНСБ Пламен Димитров, вицепрезидентът и председател на Националния стачен комитет Валентин Никифоров, зам.-министърът на транспорта Камен Кичев, представители на мениджърските екипи на "БДЖ" и "НК ЖИ", синдикални гости от Русия, Унгария, Сърбия и Македония и др.

Застанал пред синдикалното знаме на железничарите и моря-

ците, осветено през далечната 1934 г., председателят на СЖБ Петър Бунев изрази увереността си, че солидарни и силни с нараснало самочувствие след успешната стачка членовете на СЖБ ще работят и контролират реализацията на подписаните споразумения с работодателите от "НК ЖИ" и "БДЖ". Той съобщи, че в следствие на проведените стачни действия на железничарите и установилия се конструктивен социален диалог, вече е одобрена финансова "инжекция" за двете компании в размер на 140 млн. лв. Освен това, с подписаните Стачни споразумения в двете компании бяха договорени и финансово обезпечени програми за подобряване условията на труд в жп транспорта. С КТД през 2007 г. се постигна ръст на заплатите от 25%. През 2008 г. трудовите възнаграждения са увеличени на два пъти с по 5%. Сумата за храна е нараснала от 5.50 лв. на 7

лв., а в следствие сумата от 140 лв. на месец за храна е вкарана към основната заплата. С КТД 2009, в условията на криза, политиката е била насочена към запазване на работни места.

Лидерът на СЖБ заяви, че синдикатът ще бъде бариера срещу далаверите и присвояванията в Българската железница.

Президентът на КНСБ Пламен Димитров поздрави железничарите с успеха на стачката. Той пожела социалният диалог в сектора да продължи да бъде на високо равнище. Той изрази увереност, че синдикалистите ще защитават достойно и твърдо правата на работещите в жп транспорта и обяви, че ако до средата на годината не се предприемат мерки за компенсиране доходите на всички български граждани, във връзка с инфлацията и растящите цени на храни и стоки от първа необходимост, КНСБ ще

започне консултации с КТ "Подкрепа" за организиране на национални протестни действия.

Зам.-министърът на транспорта Камен Кичев обяви, че диалогът със синдикатите ще бъде още по интензивен и продуктивен. Той подчерта високото, професионално ниво, на което са водени преговорите по време на стачните действия и изтъкна, че подписаните договорености вече намират практическата си реализация.

Постигнато е завишаване на сумата срещу неползван отпуск от 150 на 250 лв. От 01 януари 2010 г. в ДП "НК ЖИ" започна изплащането на ваучери за храна по 2 лв. на ден, а в БДЖ от 01 октомври 2010 г. - също. Синдикалната плътност на СЖБ е 20 000 синдикални члена от общо 27 000 работещи в железницата. Това е най-големият синдикат в реалния сектор.