

ПЪТНА КАРТА

Действия		Февруари	Март	Април	Май	Юни	Юли	Август	Септември
Осма	Заявяване за вписване на вливането в Търговския регистър. Извършва се от приемащото дружество „Холдинг БДЖ“ ЕАД по реда на чл.263 ТЗ.								
Девета	<p>Вписване на вливането в Търговския регистър. Вписването се извършва от длъжностно лице по регистрацията по партидите на преобразуващите и приемащото дружество в срок не по-рано от 14 дни след заявяването. Едновременно се вписват и измененията в Устава на „Холдинг БДЖ“ ЕАД и промени на лицата, управляващи и представляващи приемащото дружество, ако при преобразуването са направени такива. /чл.263в ТЗ/</p> <p>Преобразуването има действие от момента на вписване в търговския регистър.</p> <p>С вписването на вливането „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД се прекратяват, като правата и задълженията им преминават върху Национална компания „Български държавни железници“ ЕАД. Удостоверението за вписване по чл.263в, ал.1 ТЗ се представя в съответния регистър за вписване на вещните право върху недвижими имоти или върху движими вещи, сделките с които подлежат на вписване. /чл.263, ал.1, ал.2 и ал.6 ТЗ/</p>								
Десета	<p>„БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД изготвят заключителни баланси към датата на преобразуването и предават на приемащото дружество екземпляр от тях.</p> <p>Национална компания „Български държавни железници“ ЕАД управлява отделно преминалото върху нея имущество на всяко от преобразуващите се дружества за срок от 6 месеца от момента на вписване на преобразуването. В този срок всеки кредитор на участващо в преобразуването дружество, чието вземане не е обезпечено и е възникнало преди датата на преобразуването, може да поиска изпълнение или обезпечение съобразно правата си. Ако искането не бъде удовлетворено, кредиторът има право на предпочително удовлетворение от правата, принадлежали на неговия длъжник, както и да поиска от съда да допусне надлежно обезпечение на вземането чрез запор или възбрана. Членовете на СД на приемащото дружество отговарят солидарно пред кредиторите за отделното управление. /чл.263к ТЗ/</p>								
Съпътстващи действия	<ul style="list-style-type: none"> - разработване на 5 годишни бизнес планове за устойчиво развитие на НК „БДЖ“ ЕАД в т.ч. отделно за пътническата и товарната услуга; - приемане от Съвета на директорите на 5 годишна програма за финансово стабилизиране на БДЖ; - ревизия на отношенията „държава-жестница“ по Договора за обществени услуги; - методология за счетоводно разделяне на дейностите по пътнически и товарни превози; - приемане на бизнес-план за поддръжка и ремонт на подвижния железопътен състав съобразно бизнес плановете за растеж на превозите и приходите от товарна и пътническа услуга; - професионално и кадрово осигуряване на структурно-определящите дирекции и отдели по новата структура и организиране на конкурси; - разработване на ефективна транспортна схема за свързаност и достъпност до пътническата железопътна услуга, включително и с взаимодействие с автобусните превозвачи по схемата влак-автобус, влак-градска мобилност; - поетапно намаляване на времепътуването на дълги разстояния, ползване на интернет в тези влакове, на ресторант и други услуги; - приемане на нова търговска политика за увеличаване на пазарния дял на товарните превози, и възстановяване на спедиционната и логистична дейност в БДЖ; - преглед и оценка на системата за сигурност и охрана; - изготвяне на генерален план и задание за модернизация на ВРД – Надежда за устойчива решаване на проблемите за техническото и хигиенно състояние на пътническите влакове; - приемане на програма за интермодални технологии и превози във вътрешно и международно съобщение и транзит през България; - разработване на модел за по-ефективно управление на финансите в БДЖ и ефективното им разходване; - пълен анализ на разходите за пътническата и товарна услуга; - анализ и оценка на рисковите обществени поръчки за ремонт на мотрисните влакове и пътническите вагони; - подобряване на оперативното взаимодействие между БДЖ и НК „Железопътна инфраструктура“; - подготовка на техническите параметри и изисквания за доставка на новия подвижен железопътен състав; - приемане на нова по-ефективна структура на регионалните поделения на БДЖ – по-близо до хората и бизнеса; - приемане на план за подготовка на експлоатационния персонал; - осигуряване на транспортна свързаност със съседните страни и европейската железопътна система. 								